

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΤΟΜΩΝ ΠΟΥ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ) (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2020

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2017/2109 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Νοεμβρίου 2017 για την τροποποίηση της Οδηγίας 98/41/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες των κρατών μελών της Κοινότητας και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών» (ΕΕ L 315 της 30.11.2017,σ.52), στην πτυχή της τροποποίησης της Οδηγίας 98/41/ΕΚ,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
57(Ι)/2002. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) Νόμο του 2002 (που στο εξής θα αναφέρεται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) Νόμοι του 2002 έως 2019.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου. 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την διαγραφή του όρου και του ορισμού του «Αρμόδια Αρχή» και την αντικατάσταση του ως ακολούθως:

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υφυπουργό πρόσωπο που υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας·

- (β) με την διαγραφή του όρου και του ορισμού του «επιβατηγό πλοίο» και την αντικατάσταση του ως ακολούθως :

«επιβατηγό πλοίο» σημαίνει πλοίο ή ταχύπλοο σκάφος που μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες·

- (γ) με την διαγραφή του όρου και του ορισμού του «αρμόδιος της καταγραφής επιβατών» και την αντικατάσταση του ως ακολούθως:

«αρμόδιος της καταγραφής επιβατών» σημαίνει το αρμόδιο πρόσωπο που ορίζει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου για να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον Κώδικα ISM, κατά περίπτωση, ή πρόσωπο που έχει ορίσει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ως υπεύθυνο για τη διαβίβαση πληροφοριών σχετικά με τους επιβαίνοντες σε επιβατηγό πλοίο του έχοντα την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου·

- (δ) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«ΚΣΕΔ» σημαίνει το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης που λειτουργεί στη Δημοκρατία και αναφέρεται στο άρθρο 6(1) των περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνα και Διάσωση του 1979 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1994 έως 2007 και το οποίο είναι υπεύθυνο για την οργάνωση, συντονισμό και

έλεγχο των επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης με σκοπό τον εντοπισμό και τη διάσωση ατόμων, των οποίων η ζωή βρίσκεται σε κίνδυνο συνεπεία αεροπορικών ή/και ναυτικών ατυχημάτων μέσα στην περιοχή ευθύνης της Δημοκρατίας, και το οποίο έχει πρόσβαση στις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του παρόντος Νόμου·

(ε) με την διαγραφή του όρου και του ορισμού του «προστατευόμενη θαλάσσια περιοχή»·

(στ) με την διαγραφή και αντικατάσταση του όρου και του ορισμού του «τακτική γραμμή» ως ακολούθως:

«τακτική γραμμή» σημαίνει μία σειρά θαλασσίων διαδρομών εκτελούμενων κατά τρόπον ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των αυτών δύο ή περισσότερων λιμένων, ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις, είτε σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα ή με διαδρομές τόσο τακτικές ή συχνές ώστε να αποτελούν αναγνωρίσιμο συστηματικό σύνολο·

(ζ) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«λιμενική περιοχή»: σημαίνει την περιοχή, πλην της θαλάσσιας περιοχής που καθορίζεται από το κράτος μέλος που έχει δικαιοδοσία και εκτείνεται μέχρι τις ακρότατες μόνιμες λιμενικές εγκαταστάσεις, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος ενός λιμενικού συστήματος, ή μέχρι τα όρια που ορίζονται από τα φυσικά γεωγραφικά χαρακτηριστικά που προστατεύουν τις εκβολές ενός ποταμού ή άλλη προστατευμένη περιοχή·

- (η) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«θαλαμηγός ή σκάφος αναψυχής» σημαίνει σκάφος το οποίο δεν χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης του.»

- (θ) με την διαγραφή του όρου και του ορισμού του «Υπουργός» και την αντικατάσταση, του στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, ως ακολούθως:

«Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2017.

123(I) του 2017.

- (ι) με την διαγραφή του όρου και του ορισμού του «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» και την αντικατάσταση του, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, ως ακολούθως:

«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2017.

- (κ) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει το Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και

τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·

- (λ) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

- (μ) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«ενιαία θυρίδα» σημαίνει την ηλεκτρονική ενιαία θυρίδα (single window) που προβλέπεται στο άρθρο 5 της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και έχει θεσπιστεί στη Δημοκρατία δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 5 του περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή /και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμου του 2012·

148(I) του 2012.

- (ν) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«Οδηγία 98/41/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο Οδηγία 98/41/ΕΚ του Συμβουλίου της 18^{ης} Ιουνίου 1998 σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες των κρατών μελών της Κοινότητας·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 188,
2.7.1998,
σ.35.

- (ξ) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«Οδηγία 2009/45/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6^{ης} Μαΐου 2009 για

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 163,

25.6.2009, σ.1.

τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία·

- (ο) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 283,
29.10.2010, σ.1.

«Οδηγία 2010/65/ΕΕ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο Οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή /και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ·

- (π) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 119,
4.5.2016, σ.1.

«Κανονισμός (ΕΕ)2016/679» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ.

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (i) με την αντικατάσταση του στοιχείου (γ) ως ακολούθως:

«(γ) σε θαλαμηγούς ή σκάφη αναψυχής»· και,

(ii) με την προσθήκη του νέου στοιχείου (δ) ως ακολούθως:

«(δ) σε πλοία που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές ή εσωτερικές πλωτές οδούς».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο νέο εδάφιο (2):

«(2) Πριν από την αναχώρηση του επιβατηγού πλοίου, ο αριθμός των επιβαινόντων ανακοινώνεται στον πλοίαρχο του πλοίου και εισάγεται με τα ενδεδειγμένα τεχνικά μέσα στην ενιαία θυρίδα ή αναφέρεται στο ΚΣΕΔ μέσω του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης:

Νοείται ότι για μεταβατική περίοδο μέχρι έξι ετών από τις 20 Δεκεμβρίου 2017 είναι επιτρεπτή στη Δημοκρατία η ανακοίνωση των πιο πάνω πληροφοριών στον αρμόδιο της καταγραφής επιβατών ή σε άλλο σύστημα επί ξηράς που διαθέτει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου και το οποίο εξυπηρετεί τον ίδιο σκοπό, αντί να απαιτείται η αναφορά τους στην ενιαία θυρίδα.».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«7.-(1) Για κάθε επιβατηγό πλοίο το οποίο αναχωρεί από λιμένα της Δημοκρατίας και πραγματοποιεί δρομολόγιο κατά το οποίο η διανυόμενη απόσταση από το σημείο αναχώρησης του έως το επόμενο λιμάνι κατάπλου υπερβαίνει τα 10 μίλια, καταχωρούνται οι ακόλουθες πληροφορίες για κάθε άτομο που επιβαίνει σ' αυτό:

(α) το επώνυμο, το όνομα, το φύλο, η ιθαγένεια η ημερομηνία γέννησης του ατόμου·

- (β) οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με ειδική φροντίδα ή βοήθεια που θα μπορούσε να χρειαστεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εφόσον παρέχεται οικειοθελώς από αυτό·
- (γ) το τηλέφωνο επικοινωνίας για περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εφόσον παρέχεται οικειοθελώς από αυτό.

(2) Οι πληροφορίες που αναφέρονται στο εδάφιο (1) συλλέγονται πριν από την αναχώρηση του επιβατηγού πλοίου και εισάγονται στην ενιαία θυρίδα κατά την αναχώρηση του επιβατηγού πλοίου ή το αργότερο εντός δεκαπέντε λεπτών μετά την αναχώρηση του.

(3) Με Απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή δύναται να συνεχίσει να επιτρέπει για μεταβατική περίοδο έξι ετών από τις 20 Δεκεμβρίου 2017, την ανακοίνωση των πληροφοριών που αναφέρονται στο εδάφιο (1) στον αρμόδιο της καταγραφής επιβατών ή σε επί ξηράς σύστημα που διαθέτει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου το οποίο εξυπηρετεί τον ίδιο σκοπό, αντί να απαιτεί την αναφορά τους στην ενιαία θυρίδα.»

Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«8.-(1) Για κάθε επιβατηγό πλοίο το οποίο αναχωρεί από λιμένα της Δημοκρατίας, όπου απαιτείται δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 6 και 7 του παρόντος Νόμου, ο έχων την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου ορίζει αρμόδιο για την καταγραφή των επιβατών, υπεύθυνο για την αναφορά των οριζόμενων στις εν λόγω διατάξεις πληροφοριών στην ενιαία θυρίδα ή στο ΚΣΕΔ

μέσω του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης.

(2) Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται σύμφωνα με το άρθρο 7 του παρόντος Νόμου διατηρούνται από τον έχοντα την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου όχι περισσότερο από όσο χρειάζεται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, και σε κάθε περίπτωση μόνο έως ότου ολοκληρωθεί με ασφάλεια το συγκεκριμένο ταξίδι του πλοίου και τα δεδομένα αναφερθούν στην ενιαία θυρίδα. Με την επιφύλαξη άλλων συγκεκριμένων νομικών υποχρεώσεων που επιβάλλει το ενωσιακό ή το εθνικό δίκαιο, μεταξύ άλλων και για στατιστικούς σκοπούς, οι πληροφορίες διαγράφονται αυτομάτως και χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση όταν δεν είναι πλέον απαραίτητες για τον σκοπό αυτόν.

(3) Ο έχων την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με τους επιβάτες που έχουν δηλώσει ότι χρειάζονται ειδική φροντίδα ή βοήθεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καταγράφονται δεόντως και ανακοινώνονται στον πλοίαρχο πριν από την αναχώρηση του επιβατηγού πλοίου.».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο νέο εδάφιο (2):

«(2) Ο έχων την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου με σημαία τρίτης χώρας, το οποίο αποπλέει από λιμένα τρίτης χώρας και κατευθύνεται προς λιμένα της Δημοκρατίας, υπέχει της υποχρέωσης να εξασφαλίζει ότι τα στοιχεία που ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 6(1) και 7(1) του παρόντος Νόμου παρέχονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6(2) και 7(2)».

Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«10.-(1) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι ο έχων την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου διαθέτει διαδικασία καταγραφής δεδομένων που εγγυάται ότι οι πληροφορίες που απαιτούνται από τον παρόντα Νόμο, αναφέρονται έγκαιρα και με ακρίβεια.

(2) Η Αρμόδια Αρχή έχει πρόσβαση στις πληροφορίες οι οποίες απαιτούνται βάσει του παρόντος Νόμου. Η Αρμόδια Αρχή εξασφαλίζει ότι σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ύστερα από ατύχημα, το ΚΣΕΔ θα έχει άμεση πρόσβαση στις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του παρόντος Νόμου.

(3) Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος Νόμου διατηρούνται από την Αρμόδια Αρχή όχι περισσότερο από όσο χρειάζεται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, και σε κάθε περίπτωση, το αργότερο:

- (α) έως ότου ολοκληρωθεί με ασφάλεια το συγκεκριμένο ταξίδι του πλοίου, σε κάθε όμως περίπτωση όχι πέραν των 60 ημερών μετά τον απόπλου του πλοίου, ή
- (β) σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ύστερα από ατύχημα, έως ότου ολοκληρωθούν τυχόν έρευνες ή δικαστικές διαδικασίες.

(4) Με την επιφύλαξη άλλων συγκεκριμένων νομικών υποχρεώσεων που επιβάλλει το ενωσιακό ή το εθνικό δίκαιο, μεταξύ άλλων και των υποχρεώσεων για στατιστικούς σκοπούς, οι πληροφορίες διαγράφονται αυτομάτως και χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση όταν δεν είναι πλέον απαραίτητες για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου».

του βασικού
νόμου. άρθρο:

«11.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, τα απαιτούμενα δεδομένα των συστημάτων καταγραφής συλλέγονται και καταχωρίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχεται διευκόλυνση έτσι ώστε να μη δημιουργούνται περιττές καθυστερήσεις στους επιβάτες που επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται από τα πλοία.

(2) Η ύπαρξη πολλών διαφορετικών διαδικασιών συλλογής δεδομένων στο ίδιο ή σε παρόμοιο δρομολόγιο πρέπει να αποφεύγεται.».

Τροποποίηση
του άρθρου 13
του βασικού
νόμου.

10. Το άρθρο 13 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (i) με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«(1) Σε περίπτωση απόπλου επιβατηγού πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαλλάσσει επιβατηγό πλοίο -

- (α) από την υποχρέωση να εισάγει τον αριθμό των επιβαινόντων στην ενιαία θυρίδα, υπό τον όρο ότι το εν λόγω πλοίο δεν είναι ταχύπλοο σκάφος, αλλά εκτελεί τακτικά δρομολόγια διάρκειας μικρότερης της μίας ώρας μεταξύ λιμένων, αποκλειστικά και μόνον σε θαλάσσια περιοχή της κατηγορίας Δ που θεσπίζεται δυνάμει του άρθρου 4 της Οδηγίας 2009/45/EK, και στην οποία θαλάσσια περιοχή διασφαλίζεται η εγγύτητα εγκαταστάσεων έρευνας και διάσωσης·

(β) από τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 του παρόντος Νόμου όταν το επιβατηγό πλοίο εκτελεί διαδρομές μεταξύ δυο λιμένων ή διαδρομές από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις, υπό τον όρο ότι το εν λόγω πλοίο εκτελεί δρομολόγια αποκλειστικά και μόνον σε θαλάσσια περιοχή της κατηγορίας Δ που θεσπίζεται δυνάμει του άρθρου 4 της Οδηγίας 2009/45/EK, στην οποία θαλάσσια περιοχή διασφαλίζεται η εγγύτητα εγκαταστάσεων έρευνας και διάσωσης»·

(ii) με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο νέο εδάφιο (2):

«(2) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή για την απόφαση της περί απαλλαγής ή παρέκκλισης από τις υποχρεώσεις από τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 7 του παρόντος Νόμου, παρέχοντας για το σκοπό αυτό ουσιαστικές εξηγήσεις. Η εν λόγω ενημέρωση πραγματοποιείται με την χρήση βάσης δεδομένων που έχει συσταθεί και διατηρείται από την Επιτροπή και στην οποία έχει πρόσβαση η Αρμόδια Αρχή. Η Επιτροπή δημοσιοποιεί τα εγκριθέντα μέτρα σε δικτυακό τόπο προσβάσιμο στο κοινό»·

(iii) με την προσθήκη νέου εδαφίου (3) ως ακολούθως:

«(3)(α) Για τις τακτικές γραμμές σε περιοχή, όπου η ετήσια πιθανότητα όπως το σημαντικό ύψος κύματος υπερβαίνει τα δύο μέτρα είναι μικρότερη του 10 %, και-

(i) εφόσον η διαδρομή δεν υπερβαίνει κατά προσέγγιση τα τριάντα μίλια από το σημείο

αναχώρησης, ή

- (ii) εάν ο κύριος σκοπός της υπηρεσίας είναι η παροχή τακτικής σύνδεσης σε απόμερες κοινότητες για τις συνήθεις χρήσεις,

η Δημοκρατία, από λιμένα της οποίας, αποπλέουν επιβατηγά πλοία για εσωτερικά δρομολόγια, ή η Δημοκρατία και άλλο κράτος μέλος μεταξύ λιμένων των οποίων εκτελούν δρομολόγια επιβατηγά πλοία, δύνανται να ζητούν από την Επιτροπή, εάν κρίνουν ότι είναι ανεφάρμοστη η καταγραφή από τον έχοντα την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου των πληροφοριών που ορίζονται στο άρθρο 7(1), καθολική ή μερική παρέκκλιση από την απαίτηση αυτή.

(β) Στην περίπτωση της παραγράφου (α), πρέπει να παρέχονται αποδείξεις -

- (i) για το ανεφάρμοστο της διάταξης για την οποία ζητείται παρέκκλιση,
- (ii) για την ύπαρξη στην περιοχή, εντός της οποίας εκτελούν δρομολόγια τα πλοία αυτά, επίγειων βοηθητικών συστημάτων ναυσιπλοΐας και αξιόπιστων καιρικών προγνώσεων, και
- (iii) για την ύπαρξη ικανοποιητικών και επαρκών μέσων έρευνας και διάσωσης:

Νοείται ότι οι παρεκκλίσεις που χορηγούνται δυνάμει του παρόντος εδαφίου δεν επιτρέπεται να επηρεάζουν δυσμενώς τον ανταγωνισμό.».

νόμου με την
προσθήκη νέου
άρθρου 13 Α.

«Επεξεργασία
δεδομένων
προσωπικού
χαρακτήρα.
125(Ι) του 2018.

13Α.-(1) Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα δυνάμει του παρόντος Νόμου διενεργείται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και τις διατάξεις του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου του 2018.

(2) Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης δυνάμει του παρόντος Νόμου και της Οδηγίας 98/41/ΕΚ διενεργείται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 2000, σχετικά με την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα όργανα και τους οργανισμούς της Κοινότητας και σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, όπως και στην περίπτωση της ενιαίας θυρίδας και του SafeSeaNet.».